

## أدوات ومعدات خاصة

جرار قطر ١٢٠٠٠ رطل	
(حد أدنى) قوة القطر	SE0900732.....
قضيب القطر	GSE0900077.....
قضيب القطر، إقلاع	GSE0900076.....
مسمار قص	NAS133C2C45.....
قضيب القطر، إقلاع (بديل، GV فقط)	GSE0000699.....
مسمار قص، (قضيب قطر بديل، GV فقط)	GSE0900075.....
سماعة رأس وسلك اتصال	GSE2300099.....
كابيل طوارئ مؤقت	GSE5200225.....
طقم مسامير الأمان	GSE3200514.....
سنادات العجل	GSE1000194.....

## تحذيرات وتنبيهات

## تحذيرات

لا تحاول استخدام قضبان القطر المصممة لطائرة أخرى غير طائرة GULFSTREAM التي يتم قطرها.

قد يؤدي عدم تثبيت أجهزة الأمان الخاصة بعجلات الهبوط وباب الهبوط قبل العمل على أي عجلة إلى التعرض للإصابة البالغة أو للوفاة.

## تنبيهات

إذا لم يكن قضيب القطر مزودًا بحماية ضد القص، فيجب توخي أعلى مستويات الحيطة لضمان عدم تجاوز الحد الأقصى لحمولة القطر.

وكإجراء وقائي، قم بتركيب أقفال أمان أرضية للعجلات الرئيسية وقفل أمان أرضي لعجلة المقدمة في أي وقت تكون فيه الطائرة على الأرض. قم بإزالة كافة الأقفال الثلاثة قبل الإقلاع.

لا يجب استخدام زرديات أو عتلات لإزالة الودد الاستدلالي.

إذا كان من الضروري استبدال مسمار القص، فلا تستخدم إلا المسمار البديل الذي توصي به الجهة المصنعة لقضيب القطر فقط. قد تتسبب المسامير التي لها مقاومة قص أقل في القص أثناء قطر الحمولات العادية. وقد يتسبب استخدام المسامير التي لها مقاومة قص أعلى إلى وضع حمولة مفرطة على عجلة المقدمة، مما قد يؤدي بدوره إلى حدوث تلف.

ويؤدي حدوث خلل بمسمار القص أثناء قيام الطائرة بالقطر إلى انفصال قضيب القطر.

قد يتسبب تركيب وود استدلالي تالف أو تركيبه بشكل غير صحيح في حدوث تلف شديد بالطائرة.

يجب إما إغلاق باب المدخل الرئيسي أو استخدام كابيل طوارئ مؤقت لدعمه قبل القيام بالقطر. إذا لم يتم اتباع هذا الإجراء فقد يحدث تلف باب المدخل الرئيسي.

لتفادي التلف المحتمل في حدة تحويل الحركة ذاتية التمرکز الخاصة بعجلة المقدمة، لا تقم بقطر الطائرة إذا كان البعد "X" كما هو موضح في لوحة ضخ الهواء في دعامة عجلات المقدمة يتجاوز ١٣,٥ بوصة لطرزات **G350 و G450 و GV و G500 و G550** أو **١١ بوصة لطرزات GII و GIII و GIV و G300 و G400.**

يجب فصل مجموعة ذراع العزم العلوي لتوجيه عجلة المقدمة قبل قطر الطائرة. قد يتسبب تدوير عجلة المقدمة إلى حد يتجاوز حدود الحركة العادية (٨٢ درجة) في حدوث تلف شديد في وحدة التوجيه. ينتج فصل روابط عزم وحدة التوجيه الحرية لعجلة المقدمة للانعطاف بمقدار ٣٦٠ درجة.

قبل مواصلة عملية قطر الطائرة، تأكد من توفر مساحة كافية عند أطراف الجناح حتى يسهل الانعطاف عند الحاجة. نظرًا لحدوث امتداد تراجمي عند انعطاف الطائرة، سيتأرجح الجناح للخارج على شكل قوس. سيتطلب ذيل الطائرة مساحة أكبر من الجناح عند الانعطاف الحاد.

عند القيام بالقطر في المناطق المزدحمة، بالإضافة إلى وجود قائد المقطورة والقائم بتعشيق الفرامل يوصى بتعيين أفراد مسؤولين عن توفير المساحات الخالية اللازمة في المنطقة المحيطة بجناح الطائرة وذيلها.

يجب توخي الحرص الشديد لمنع الطائرة من تجاوز مركبة القطر.

لتفادي التلف المحتمل بالطائرة، يجب تأمين مقبض الودد الاستدلالي في الوضع العلوي من خلال توجيه حلقة التعليق ومجموعة التثبيت حول الجانب الأمامي لمفتاح فتح صواميل عجلة هبوط المقدمة.

يجب تعيين أحد الأفراد المؤهلين في كابينة القيادة أثناء جميع عمليات القطر لمراقبة الحالات التي تنطوي على خطورة ولإيقاف الطائرة في حالة انفصال الطائرة عن مركبة القطر.

لا تقم بضبط الفرامل بشكل مستمر وهي ساخنة. ضبط الفرامل وهي ساخنة قد يؤدي إلى إقفال الفرامل وعدم تحريرها. سيؤدي تعذر سحب قواطع دائرة الكهرباء الاستاتيكية لماخذ الضغط الحركي " أنبوب بيتو" إلى احتراق أغشية بيتو الاستاتيكية.

تأكد بعد الإرساء وقبل التحليق من قدرة حلقات الإرساء على الدوران حول محورها ومن احتجاز نوابض الالتواء للحلقات الملامسة للدعامات الرئيسية والأمامية. كإجراء وقائي موصى به، يجب ربط النوابض بالدعامة بأمان بعد الاستخدام.

يجب أن تكون نقطة التقاء عجلات هبوط المقدمة بالأرض قادرة على تحمل ٥٠٠٠ رطل بحد أدنى. يجب أن تكون نقطة التقاء عجلات الهبوط الرئيسية بالأرض قادرة على تحمل ١٥٠٠٠ رطل كحد أدنى لطرزات **G350 و G450 و GV و G500** أو **١٠٠٠٠ رطل لطرزات GII و GIII و GIV و G300 و G400.**

**لطرزات GIV فقط:** بالنسبة للطنائرت المزودة بـ ASC 213 أو ASC 354، تأكد من إغلاق باب تحميل البضائع قبل القطر.

يوصى بشدة بقيام أفراد الصيانة بفحص مسمار قص القطر للتأكد من عدم وجود شقوق أو التواءات أو أي علامات تلف أخرى قبل استخدام قضيب القطر. حيث قد يتعرض المسمار للتالف للكسر مما يتسبب في انفصال قضيب القطر عن الطائرة بشكل مبكر عند التعرض لأحمال كبيرة.

في حالة عدم توفر استخدام فرامل إيقاف الطائرة، قم بتعيين فرد مؤهل للسير بجانب عجلات الهبوط الرئيسية حاملًا بعض سنادات التثبيت ليتمكن من إيقاف الطائرة في حالات الطوارئ.

يجب تركيب أقفال الأمان الأرضية لعجلات المقدمة والعجلات الرئيسية قبل قطر الطائرة.

## قطر الطائرة وإيقافها وإرسالها

للمزيد من المعلومات المفصلة حول قطر الطائرات، راجع دليل التعامل الأرضي والخدمة، القسم ٤.

للمزيد من المعلومات المفصلة حول إيقاف الطائرات وإرسالها، راجع دليل التعامل الأرضي والخدمة، القسم ٥.

## القطر من عجلات المقدمة

## الإعداد:

١. قم بإعداد الطائرة لإجراء عمليات الصيانة الأرضية بأمان.
٢. تأكد من تركيب مسامير الأمان الخاصة بعجلات الهبوط الرئيسية وعجلات هبوط المقدمة.
٣. قم بإزالة وود أمان التوجيه (الاستدلالي) من ذراع العزم العلوي ووحدة حلقة التوجيه كالتالي:
  - أ. قم بفصل حلقة تعليق الأمان عن المقبض.
  - ب. قم بإزالة مسمار الأمان من الجانب الأيمن.
  - ج. اضغط مكبس الودد الاستدلالي وقم بإزالته من ذراع العزم العلوي لتوجيه عجلات المقدمة وحلقة وحدة التوجيه يدويًا.
  - د. قم بخفض ذراع العزم العلوي لتوجيه عجلة المقدمة ببضع.

## ملاحظة

ذراع العزم العلوي لتوجيه عجلات المقدمة محمل على نابض حتى يميل إلى الأمام. يعمل هذا على منع ذراع العزم من السقوط للخلف أثناء قطر الطائرة.

٤. قم بإدخال الودد الاستدلالي في وحدة حلقة التوجيه وفحصه كالتالي:
  - أ. تأكد من عمل الكرات بحرية عند الضغط على المكبس.
  - ب. تحقق من عدم قدرة الكرات على التحرك عند تحرير المكبس.
  - ج. تخلص من الأوتاد الاستدلالية التي تقفل في هذا الفحص.
  - د. افحص موضع كرات القفل من خلال محاولة سحب الودد الاستدلالي بدون الضغط على المكبس.

كابينة كبيرة GULFSTREAM (كل الطرازات ما عدا G1) بطاقة التعامل الأرضي

١ نوفمبر، ٢٠٠٦

القطر والإيقاف والإرساء

صفحة 1

## إيقاف الطائرة

## الإعداد:

1. قم بإعداد الطائرة لإجراء عمليات الصيانة الأرضية بأمان.
2. قم بتركيب أقفال الأمان الأرضية على الطائرة.

## ملاحظة

يُعد مسمار الأمان الأرضي الخاص بالعجلات الرئيسية وتد استدلالي يوضع على الطرف الأيمن من محرك بدء التشغيل الجانبي. يعمل المسمار على منع ميزة القفل الداخلية للمحرك من الفتح.

مسمار الأمان الأرضي الخاص بعجلات المقدمة هو وتد استدلالي يتم إدخاله من خلال خطاف ذي قفل علوي على مركز دوران والذي يمنع القفل السفلي فوق المركز من الفتح.

تم تصميم مسامير الأمان الخاصة بالقفل الأرضي لكي تتحمل ضغط النظام الهيدروليكي بالكامل ولتمنع تراجع العجلات على الأرض.

3. اضبط PARK/EMER BRAKE (فرامل الإيقاف/الطوارئ) بعد أن تبرد الفرامل حتى تصل إلى درجة الحرارة المحيطة.

## ملاحظة

تستخدم PARK/EMER BRAKE (فرامل الإيقاف/الطوارئ) لتعشيق فرامل العجلات الرئيسية أثناء إجراءات استخدام الفرامل. يتم تشغيل الفرامل باستخدام المقبض على شكل حرف T الموجود على قاعدة التحكم داخل كابينة القيادة. راجع AMM، الفصل 32.

يجب أن تحتوي بطارية الفرامل على ضغط قدره 100 رطل لكل بوصة مربعة بعد أدنى، ويجب سحب المقبض الموجود في كابينة القيادة للخلف وإدارته ¼ دورة في اتجاه عقارب الساعة لضبط PARK/EMER BRAKE (فرامل الإيقاف/الطوارئ). يتم تحرير الفرامل من خلال إدارة المقبض ¼ دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة.

يجب عدم ضبط فرامل الإيقاف إلا بعد أن تبرد الفرامل وتصل إلى درجة الحرارة المحيطة. ضبط الفرامل وهي ساخنة قد يؤدي إلى إقفال الفرامل وعدم تحريرها.

4. اضبط قفل الحماية من العواصف على متن الطائرة.

## ملاحظة

أقفال الحماية من العواصف مدمجة داخل نظام التحكم بالطائرة، لذا فمن الممكن أن يتم إقفال كل أسطح التحكم بالطائرة بدون استخدام أجهزة قفل خارجية.

ذراع قفل الحماية من العواصف هو مقبض مزدوج يحتوي على مسماري توقيف بموضعين، موجود على قاعدة التحكم في كابينة القيادة. عند وضع ذراع قفل الحماية من العواصف في الموضع الخلفي، يتم إقفال أدوات التحكم داخل الطائرة وحماية عناصر تحكم كل طائرة في ظروف العواصف الشديدة التي تصل سرعتها إلى 60 ميل في الساعة بعد أقصى.

لتطبيق أو تحرير قفل الحماية من العواصف، يجب الضغط على الجزء الخلفي من رأس الذراع لتحرير المقبض من مسمار التوقيف.

7. إذا أشار مقياس ضغط كابينة القيادة إلى أقل من 3000 رطل لكل بوصة مربعة من الحد الأدنى للضغط المطلوب، فعليك ضبط المضخة المساعدة على ON (تشغيل) لإعادة تعبئة ضغط الفرامل الهيدروليكي.
8. اضبط المضخة المساعدة على OFF (إيقاف تشغيل) بعد أن يتم شحن بطارية الفرامل بالكامل.
9. تأكد من تشغيل قفل الحماية من العواصف.
10. قم بإغلاق باب المدخل الرئيسي أو دعم الباب المفتوح باستخدام كابل طوارئ مؤقت.
11. قم بإزالة سندات تثبيت العجلات.
12. تأكد من خلو عجلات الهبوط من العوائق.
13. حرر فرامل الإيقاف.
14. استعن بأفراد لإخلاء المنطقة المجاورة للأجنحة وذيل الطائرة حسب الحاجة لضمان وجود مساحة خالية بين الطائرة ومعدات التركيب المجاورة.
15. قم بقطر الطائرة من خلال البدء والتوقف بسلاسة باستخدام مركبة القطار. قم بقطر الطائرة من العجلات السفلية فقط.
16. عند الوصول إلى الوجهة المقصودة، استخدم فرامل إيقاف الطائرة.
17. قم بتركيب سندات تثبيت أمام وخلف عجلات الهبوط الرئيسية اليسرى واليمنى.
18. قم بتوصيل سلك أرضي بين الطائرة والأرض.
19. افصل قضيب القطار عن مركبة القطار.
20. قم بتركيب وتد توجيه استدلالي كالتالي:  
أ. عند الضرورة، حرر فرامل الإيقاف.  
ب. اضغط المكبس على مقبض الودت الاستدلالي وقم بإزالته من وحدة حلقة التوجيه.  
ج. باستخدام قضيب القطار، قم بتحريك العجلات الأمامية بحيث توازي فتحات ذراع العزم العلوي لتوجيه العجلة الأمامية ووحدة حلقة التوجيه.  
د. قم بتركيب الودت الاستدلالي من خلال الضغط على المكبس وإدخال الودت في ذراع العزم العلوي لتوجيه عجلة المقدمة ووحدة توجيه الطاقة من اليسار إلى اليمين.  
هـ. افحص موضع كرات القفل من خلال محاولة سحب الودت الاستدلالي بدون الضغط على المكبس المكبس.
21. قم بتأمين الودت الاستدلالي من خلال توصيل حلقة تعليق الأمان بالمقبض.
22. قم بتركيب مسمار الأمان في الجانب الأيمن من الودت الاستدلالي.
23. قم بفصل قضيب القطار عن محور عجلات هبوط المقدمة.
24. تأكد من عدم وجود شيء يعيق فتح باب الدخول الرئيسي، وافتحه إذا لزم الأمر.
25. قم بتأمين الطائرة حسب الحاجة.
26. تأكد من عدم وجود أجسام غريبة.
27. قم بتسجيل كل إجراءات الصيانة بموجب القوانين الحالية المعمول بها.

## ملاحظة

إدخال الودت الاستدلالي في وحدة التوجيه منخفضة الطاقة بعد فصل ذراع العزم سيحافظ على الودت الاستدلالي من الضياع أو التلف أثناء قطر الطائرة.

5. تحقق من ضخ الهواء في الدعامة الأمامية من خلال تحديد البُعد "X" كما هو موضح على لوحة تعليمات ضخ الهواء في دعامة الهبوط الأمامية:

- أ. إذا زاد البُعد "X" عن 13.5 بوصة لطرازات G350 و G450 و GV و G500 و G550 أو 11 بوصة لطرازات GIII و GII و G400 و G300 و GIV فلا تقم بقطر الطائرة. إذا لم تتم إعادة تعبئة الطائرة بالوقود، فقم بإضافة وقود للطائرة لتمكين زيادة الوزن الإجمالي من خفض الطائرة.
- ب. إذا ظل البُعد "X" يزيد عن 13.5 بوصة لطرازات G350 و G450 و GV و G500 و G550 أو 11 بوصة لطرازات GIII و GII و G400 و G300 و GIV، فقم بإفراغ الهواء من دعامة المقدمة الأمامية وفقا للإجراءات الموضحة في لوحة تعليمات ضخ الهواء في دعامة هبوط المقدمة.
- د. تحقق إذا ما كان البُعد "X" أقل من 13.5 بوصة لطرازات G350 و G450 و GV و G500 و G550 أو 11 بوصة لطرازات GIII و GII و G400 و G300 و GIV.

## الإجراء:

1. تُعد إجراءات القطار هي نفسها المستخدمة مع الطائرات الأخرى المزودة بجهاز هبوط ثلاثي العجلات.
2. يمكن قطر طائرات Gulfstream للأمام أو دفعها للخلف على الأسطح الصلبة باستخدام قضبان القطار والمتصلة بعجلات المقدمة والمعتمدة من Gulfstream Aerospace.

## ملاحظة

توصي Gulfstream بأن تكون مركبة القطار ذات قوة قطر تصل إلى 12000 رطل وأن تكون مجهزة بمحول عزم لتقليل الحمولة أثناء الإسراع أو التباطؤ على عجلات هبوط المقدمة.

3. قم بتوصيل قضيب القطار بمحور عجلات هبوط المقدمة.
4. قم بتوصيل قضيب القطار بمركبة القطار.
5. قم بفصل السلك الأرضي الذي يصل بين الطائرة والأرض.
6. يجب تعيين أحد الأفراد المؤهلين في كابينة القيادة أثناء جميع عمليات القطار لمراقبة الحالات التي تنطوي على خطورة وإيقاف الطائرة في حالة انفصال قضيب القطار عن مركبة القطار.

## ملاحظة

من المستحسن تأسيس اتصال بين عامل تشغيل مركبة القطار والشخص الموجود داخل كابينة القيادة.

من الممكن إجراء ستة استعمالات كاملة للإيقاف ونظام فرامل الطوارئ باستخدام بطارية كاملة الشحن (300 رطل لكل بوصة مربعة).

قم بفحص مقياس الضغط الهيدروليكي لبطارية الفرامل الموجودة في كابينة القيادة للتحقق من مقدار ضغط الفرامل المتاح.

٥. قم بتركيب كافة الأغطية الوقائية، في حالة ترك الطائرة دون إشراف لمدة أطول من ليلة واحدة أو إذا دعت ظروف الطقس إلى ذلك.
٦. أما فيما يتعلق ببقاء الطائرة لليلة واحدة أو أكثر في ظروف الطقس قارس البرودة، فانتقل إلى الخطوة ١١ من الإجراءات للتعرف على نظام التخلص من الماء واستخدامه للتنظيف وتصريفه.

## الإجراء:

١. تأكد من تشغيل ذراع قفل الحماية من العواصف.
٢. افحص مقياس ضغط البطارية على اللوحة الداخلية بجانب مساعد الطيار للتأكد من وجود ١٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة على مقياس الضغط على الأقل. إذا كان ضغط البطارية أقل من ١٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة على مقياس الضغط، فعليك شحن البطارية. راجع الفصل ٣٢، AMM.
٣. اضبط فرامل الإيقاف من خلال سحب مقبض فرامل / PARK EMERG (الإيقاف/ الطوارئ) الموجود في كابينة القيادة وإدارة المقبض ¼ دورة في اتجاه عقارب الساعة لقله في مكانه.
٤. قم بوضع سنادات التثبيت أمام وخلف عجلات الهبوط الرئيسية.
٥. قم بتحرير فرامل الإيقاف بعد وضع سنادات تثبيت العجلات في أماكنها من خلال تحرير مقبض فرامل PARK/EMERG (الإيقاف/ الطوارئ) الموجود في كابينة القيادة بإدارة المقبض ¼ دورة في عكس اتجاه عقارب الساعة ثم تحرير المقبض.
٦. قم بحماية الإطارات باستخدام الأغطية.
٧. قم بتركيب الأغطية الوقائية التالية:
  - أغطية مدخل المحرك، يلزم غطاءين
  - أغطية عادم المحرك، يلزم غطاءين
  - أغطية تبريد هواء حجرة الطيار، يلزم غطاءين
  - أغطية مخارج هواء تبريد الضغط المنخفض، يلزم غطاءين
  - أغطية مجموعة تجويف عاكس الدفع، يلزم غطاءين
  - أغطية أنابيب بيتو، يلزم غطاءين
  - أغطية مداخل علبة T1 (GI و GIB و GIII فقط)
  - أغطية مخارج علبة T2 (GII و GIB و GIII فقط)

٨. قم بغلاق وتثبيت وقفل باب الدخول الرئيسي وباب الأمتعة حسبما يلزم.
٩. قم بإزالة موصلات البطارية من البطاريات، إذا كانت الطائرة ستوقف لمدة ٣ أيام أو أكثر.
١٠. قم بإرساء الطائرة، إذا دعت الظروف الجوية إلى ذلك.
١١. قم بالتخلص من الماء وتصريفه في حالة تساقط الجليد كالتالي:
  - أ. قم بتنظيف دورات المياه وأنظمة تصريف المياه بتنظيفها وتصريفها. راجع الفصل ٣٨، AMM.
  - ب. قم بتجفيف وتصريف نظام الماء والسوائل الأخرى من الخزانات والمطابخ ودورات المياه. راجع الفصل ٣٨، AMM.
١٢. تأكد من عدم وجود أجسام غريبة.
١٣. قم بتسجيل كل إجراءات الصيانة بموجب القوانين الحالية المعمول بها.

## إرساء الطائرة

### الإعداد:

١. قم بإعداد الطائرة لإجراء عمليات الصيانة الأرضية بأمان.
٢. قم بتركيب أقفال الأمان الأرضية على الطائرة.
٣. افحص مقياس ضغط البطارية على اللوحة الداخلية بجانب مساعد الطيار للتأكد من وجود ١٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة على مقياس الضغط على الأقل. إذا كان ضغط البطارية أقل من ١٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة على مقياس الضغط، فعليك شحن البطارية. راجع الفصل ٣٢، AMM.
٤. اضبط PARK/EMER BRAKE (فرامل الإيقاف/ الطوارئ) بعد أن تبرد الفرامل حتى تصل إلى درجة الحرارة المحيطة.
٥. تأكد من تشغيل ذراع قفل الحماية من العواصف.
٦. قم بتركيب كافة الأغطية الوقائية، في حالة ترك الطائرة دون إشراف لمدة أطول من ليلة واحدة أو إذا دعت ظروف الطقس إلى ذلك.

### الإجراء:

١. اختر منطقة بعيدة عن ممرات الهبوط ومسارات سيارات الأجرة والمناطق الأخرى التي قد تسبب فيها الأثرية والأجزاء المتطايرة وعدم الطائرات النفاثة مشكلات.
٢. قم بتوفير مسافة فاصلة بين الطائرة والتي تجاورها أو الهيكل المجاورة بحيث يكون الحد الأدنى من المسافة التي تفصل الطائرة عما حولها يساوي أقصى طول للطائرة مضافاً إليه ١٥ قدماً.
٣. قم بإيقاف الطائرة على سطح مستو، بحيث تكون مقدمة الطائرة مواجهة للرياح.
٤. قم بتوصيل حبال تثبيت بحلقات الإرساء الموجودة على العجلات الرئيسية وعجلة المقدمة للطائرة.

### ملاحظة

الظروف الجوية السائدة هي التي تحدد عدد حبال التثبيت.

٥. تأكد من تشغيل ذراع قفل الحماية من العواصف.
٦. افحص مقياس ضغط بطارية الفرامل للتأكد من وجود ١٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة على مقياس الضغط على الأقل. إذا كان ضغط البطارية أقل من ١٥٠٠ رطل لكل بوصة مربعة على مقياس الضغط، فعليك شحن البطارية.
٧. اضبط فرامل الإيقاف من خلال سحب مقبض فرامل PARK/EMERG (الإيقاف/ الطوارئ) الموجود في كابينة القيادة.
٨. قم بوضع سنادات التثبيت أمام وخلف عجلات الهبوط الرئيسية.
٩. حرر فرامل الإيقاف بعد وضع سنادات تثبيت العجلات في أماكنها بأن تحرر مقبض فرامل PARK/EMER (الإيقاف/ الطوارئ) الموجود في كابينة القيادة.
١٠. قم بتركيب كل الأغطية الوقائية.
١١. قم بغلاق وتثبيت وقفل باب الدخول الرئيسي وباب الأمتعة.
١٢. تأكد من أن جميع أبواب عجلات الهبوط مغلقة.
١٣. قم بإزالة موصلات البطارية من البطارية، إذا كانت الطائرة ستوقف لمدة ٣ أيام أو أكثر.
١٤. تأكد من عدم وجود أجسام غريبة.

